



Bron i Hummelstad byggdes 1932 och har nu tjänat ut och ska ersättas av en ny under 2015.

FOTO: ANDERS JACOBSSON

Ny bro i Hummelstad nästa år

Stora problem med omvägar för pendlarna under byggtiden

BYGGSTART

Nu är det klart att den nya bron på väg 782 över Mjöltorpsån i Hummelstad ska byggas under nästa år.

– Pengarna för projektet finns framme, säger Roger Siverth, projektledare på Trafikverket.

Trafikverket ska hålla ett allmänt möte i fritidsgården i Hummelstad den 4 mars, där projektet ska presenteras mer i detalj. Det återstår dock en del som måste lösas, bland annat med markägarna kring bron.

– Vi räknar med att komma igång under 2015, men det är ännu för tidigt att säga om det blir under vå-

ren eller sommaren, säger Roger Siverth.

KOSTNADEN är beräknad till drygt fem miljoner kronor och byggtiden är beräknad till sex månader. Här uppstår det största problemet. All trafik måste ledas om under byggtiden och det kan för många blir en omväg på över en mil.

Väg 782, även kallad gamla Vimmerbyvägen sträcker sig från E22 vid Almvik till Toverum där den ansluter sig till väg 40. Vägen skär genom Hummelstad by och många pendlare till och från Västervik respektive Vimmerbyområdet kör över bron varje dag.

Här går också skolbussar och bussturer med

länstrafiken, det senare dock i tämligen begränsad omfattning.

– Under byggtiden ska vi se till att det finns en gångbro över vattnet, säger Roger Siverth.

TRAFIKVERKET TÄNKER av kostnadsskäl inte satsa på någon tillfällig pontonbro, vilket är ett önskemål från de boende, och även från miljö- och byggnadskontoret som yttrat sig i ärendet. Att stänga av bron under byggtiden och leda om trafiken runt sjön Kogaren kan få mycket stora konsekvenser, menar man.

De som pendlar får räkna med avsevärt längre restid till jobbet. Den som bor exempelvis i Blackstad och jobbar i Västervik

○ Bron i Hummelstad

► Bron byggdes 1932 och längs vägen i den omedelbara omgivningen finns många bostadshus. Bron har skador på landfästena och huvudbalkarna, men även i kantbalkarna och tätskiktet. Bron har tjänat ut, och om inget skulle göras måste bärigheten sänkas. På vägen går en hel del tung trafik.

kan som ett alternativ köra över Hallingeberg och sedan över Älmarsrum och ut igen på väg 782.

Ett annat alternativ för den eller de som har möjlighet är att använda två bilar som parkeras på var sida om bron.

ÄVEN SKOLSKJUTARNA drabbas med omlagda turer och längre körtid för de cirka 40 barn som åker

skolbuss över bron varje morgon och eftermiddag.

Det finns en liten träbro över kanalen mellan sjöarna Kogaren och Längsjön längre norrut, men den har ingen kapacitet för tätare trafik och skulle i så fall gå över betesmarker med fördyrade kostnader som följd. Det alternativet har avfärdats.

Anders Jacobsson

0490-66626 • anders.jacobsson@vt.se